

з безпеки життєдіяльності здобувачів освіти під час групових поїздки, пішохідних екскурсій, пішохідного та дорожньо-транспортного руху .

1. Загальні положення.

1.1. Інструкція з безпеки життєдіяльності учнів під час групових поїздки, пішохідних екскурсій, пішохідного та дорожньо-транспортного руху здобувачів освіти (в подальшому студентів) поширюється на всіх учасників навчально-виховного процесу під час групових перевезень, навчальних екскурсій, пішохідного групового руху студентів.

1.2. Інструкцію розроблено відповідно до Положення про організацію роботи з охорони праці учасників навчально-виховного процесу, затвердженого наказом Міністерства освіти і науки України від 01.08.2001 № 563 (із змінами та доповненнями), Правил дорожнього руху України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 (із змінами), листа МОН №1/9-319 від 16.06.2014 «Про використання Методичних матеріалів щодо організації навчання і перевірки знань, проведення інструктажів з питань охорони праці, безпеки життєдіяльності».

1.3. Всі учасники навчально-виховного процесу повинні знати правила надання першої (долікарської) допомоги при характерних ушкодженнях.

2. Вимоги з безпеки життєдіяльності студентів під час групових поїздки, пішохідних екскурсій, пішохідного та дорожньо-транспортного руху.

2.1. Вимоги з безпеки життєдіяльності студентів під час групових поїздки, пішохідних екскурсій, пішохідного та дорожньо-транспортного руху:

2.1.1. Чітко визначити маршрут руху.

2.1.2. Повторити правила дорожнього руху та алгоритм руху в колоні.

2.1.3. Перевірити наявність червоних прапорців для перекриття руху автомобільного транспорту на дорозі.

2.1.4. Починати рух у колоні тільки за вказівкою керівника групи.

2.1.5. Виконувати рух тільки в тому напрямі, який зазначив керівник групи.

2.2. Вимоги безпеки дорожнього руху учнів під час групових перевезень, навчальних екскурсій, пішохідного групового руху студентів:

2.2.1. Розрахуватися по парах та вишикуватися в колону.

2.2.2. Рухатися тільки за вказівкою керівника групи.

2.2.3. Пересування по місту має відбуватися тільки по пішохідних тротуарах, пішохідних доріжках.

2.2.4. Під час перетину проїжджої частини дороги, слід дочекатися, поки керівник групи зупинить прапорцем рух автомобільного транспорту. Рух через дорогу можна здійснювати тільки на пішохідних переходах, зокрема підземних і наземних, за вказівкою відповідальних осіб, за червоним прапорцем. Переходити дорогу перед прапорцем категорично заборонено.

2.2.5. Рух у колоні потрібно здійснювати середнім темпом, не поспішати, на відставати. Не можна виходити за зону видимості керівника групи.

2.2.6. У разі потреби користування міським транспортом під час пішохідного руху навчальної екскурсії, поводитися в транспорті слід спокійно. Виходити та заходити в транспорт – за вказівкою керівника групи, або відповідальних осіб. При перебуванні в транспорті сидіти або стояти в призначених для цього місцях, тримаючись за поручень.

2.2.7. Під час руху по тротуарах і пішохідних доріжках колона має рухатися, притримуючись правого боку.

2.2.8. Організована група студентів може пересуватися тільки по тротуарах і пішохідних доріжках, а коли їх немає – по узбіччю дороги у напрямку руху транспортних засобів колоною, але тільки в світлу пору доби і лише в супроводі відповідальних осіб і керівника групи із сигнальними прапорцями.

2.2.9. Якщо в зоні видимості не видно переходу або перехрестя, а дорога має не більш, ніж три смуги руху для обох його напрямків, можна переходити її під прямим кутом до краю

проїжджої частини в місцях, де дорогу добре видно в обидва боки і лише після того, як визначено відсутність небезпеки.

2.2.10. У місцях із регульованим рухом пішоходи повинні керуватися сигналами регулювальника або світлофора.

2.2.11. Чекаючи на транспортний засіб група студентів повинна на посадкових майданчиках (зупинках), тротуарах, а якщо вони відсутні – на узбіччі, не створюючи перешкод для дорожнього руху.

2.2.12. На трамвайних зупинках, неоснащених посадковими майданчиками, пішоходам можна виходити на проїжджу частину лише з боку дверей і тільки після зупинки транспортного засобу. Керівник групи перекидає дорожній автомобільний рух червоним прапорцем.

2.2.13. У разі наближення транспортного засобу з увімкненим проблісковим маячком червоного або синього кольору і спеціальним звуковим сигналом, усі повинні утримуватися від переходу проїжджої частини або негайно покинути її.

2.2.14. Категорично заборонено виходити на проїжджу частину без вказівки керівника групи; раптово виходити, вибігати на поїжджу частину, зокрема й на пішохідний перехід; переходити проїжджу частину поза пішохідним переходом, якщо є роздільна смуга або дорога має чотири і більше смуг для руху в обох напрямках, а також у місцях із огороженням; затримуватися та зупинятися на проїжджій частині, якщо це не пов'язано з забезпеченням безпеки дорожнього руху.

2.2.15. Перебуваючи в автомобільному транспорті, категорично заборонено під час руху відвертати увагу водія від керування транспортним засобом та заважати йому в цьому; відчиняти двері транспортного засобу, не переконавшись, що він зупинився біля тротуару, посадкового майданчика, краю проїжджої частини, на узбіччі; перешкоджати зачиненню дверей та використовувати для їзди підніжки, виступи транспортних засобів; пересуватися по салону автотранспорту під час його руху, висовуватись у вікна чи люки, викидати сміття у вікна, люки.

2.3. Правила особистої безпеки при знаходженні в залізничному транспорті.

2.3.1. не відчиняйте зовнішні двері;

2.3.2. не стійте на підніжці;

2.3.3. не виглядайте з вікон, особливо в сторону колії зустрічного руху;

2.3.4. не перевозьте вибухові та легкозаймисті речовини;

2.3.5. не зривайте без необхідності стоп-кран;

2.3.6. не залишайте на столі у вагоні скляний посуд, гострі предмети – вони можуть нанести вам поранення при екстремному гальмуванні;

2.3.7. рухаючись вздовж полотна залізничної колії, не підходьте ближче 5м до неї;

2.3.8. переходьте залізничну колію тільки в установлених місцях;

2.3.9. перед переходом через залізничні колії по спеціальному настилу спочатку треба упевнитися у відсутності потяга, який рухається; при наближенні потяга його треба пропустити та, упевнившись у відсутності потяга на сусідніх коліях, продовжувати свій рух;

2.3.10. при очікуванні потяга не влаштовувати на платформі рухові ігри, не бігати по перону уздовж потяга, який рухається, робіть посадку та висадку з вагона після його зупинки.

3. Вимоги безпеки після завершення групових перевезень, навчальних екскурсій, пішохідного групового руху студентів.

3.1. Вишикуватися для остаточної перевірки наявності студентів при поверненні до зазначеного місця.

3.2. Заборонено без дозволу керівника залишати групу, добираючись додому.

3.3. Рух додому здійснювати за обраним маршрутом, дотримуючись правил дорожнього руху.

4. Вимоги безпеки життєдіяльності учнів в аварійних ситуаціях, скоєння ДТП.

4.1. У разі виникнення аварійної ситуації слід негайно повідомити керівника групи.

- 4.2. У разі скоєння ДТП на дорозі, свідком або учасником якої ви стали, потрібно:
- негайно повідомити керівника групи;
 - за телефонним або мобільним зв'язком повідомити в службу екстреної допомоги, якщо цього не може зробити керівник групи (102 – міліція, 103 – швидка медична допомога);
 - якщо ДТП трапилося на дорозі, слід переміститися в безпечне місце і чекати на вказівку керівника групи;
 - якщо ДТП трапилося під час перевезення у транспорті, потрібно залишатися на місці, не панікувати, не мстувати, а чітко виконувати вказівки керівника групи, або відповідальних осіб..

Розроблено:

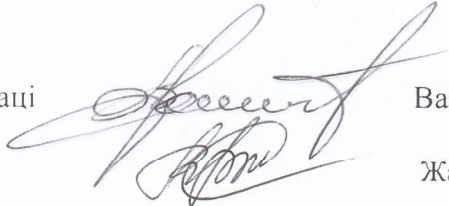
Заступник директора з НВР



Оксана ХВОСТЮК

Погоджено :

Інженер по охороні праці



Василь РОМАНЮК

Юрисконсульт

Жанна СНИЦАР